Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования
"Волжский государственный университет водного транспорта"

РАБОЧАЯ ПРОГРАММА ДИСЦИПЛИНЫ

Наименование образовательной программы	Гидрографическое обеспечение судоходства и безопасность эксплуатации внутренних водных путей
Наименование дисциплины	**Б.1.Э.Д03 Транспортное право**
	Пермский филиал
	Отделение высшего образования
Направление подготовки	26.03.01 Управление водным транспортом и гидрографическое обеспечение судоходства
Профиль	Гидрографическое обеспечение судоходства и безопасность эксплуатации внутренних водных путей

Распределение часов по семестрам (курсам)

Вид занятий	**Очная форма обучения, часы***												**Заочная форма обучения, часы***								**Общая трудо-емкость, з.е.**
	№ семестра												**№ курса**								
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**	**Σ**	**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**Σ**	
лекции				17								**17**		3						**3**	
практические занятия				34								**34**		7						**7**	
лабораторные занятия																					
контактная самостоятельная работа																					
экзамен																					
самостоятельная работа				57								**57**		98						**98**	
всего				108								**108**		108						**108**	**3**

* - здесь и далее указываются академические часы

Распределение форм контроля по семестрам (курсам)

Форма контроля	**Очная форма обучения**												**Заочная форма обучения**							
	№ семестра												**№ курса**							
	1	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	**8**	**9**	**10**	**11**		**1**	**2**	**3**	**4**	**5**	**6**	**7**	
экзамен																				
зачет с оценкой				зач										зач						
зачет																				
курсовая работа (проект)																				

г. Пермь
2026

1. Место дисциплины в структуре ООП

Код дисциплины		Наименование блока		Трудоемкость дисциплины, з.е.
1	ПК-6.Способен к разработке и внедрению технологических процессов, планированию, организации и управлению путевым хозяйством	ПК-6.З.1 Систему и источники правового регулирования технологических процессов, планирования и управления путевым хозяйством	ПК-6.У.1 Использовать правовые нормы при разработке и внедрении технологических процессов, планировании и управлении путевым хозяйством	ПК-6.В.1 Навыками использования правовых норм при разработке и внедрении технологических процессов, планировании и управлении путевым хозяйством
2	УК-2Способен определять круг задач в рамках поставленной цели и выбирать оптимальные способы их решения, исходя из действующих правовых норм, имеющихся ресурсов и ограничений	УК-2З.1 Действующие правовые нормы, регулирующие общественные отношения в области транспорта	УК-2У.1 Использовать правовые нормы при определении круга задач в рамках поставленной цели и для выбора оптимальных способов их решения	УК-2В.1 Навыками применения правовых норм при определении круга задач в рамках поставленной цели и для выбора оптимальных способов их решения

3. Распределение разделов (тем) по семестрам (курсам) с указанием часов

2.1	Цели и задачи правового регулирования транспортной деятельности, в том числе с учётом развития цифровой экономики. Органы власти в области транспорта и их компетенция	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4	1	2			2	5	2	0,5	1			3,5	5
2.2	Основные способы правового регулирования транспортно-логистической деятельности. Экономические, экологические и социальные ограничения на всех этапах жизненного цикла транспортно-технологических машин и		4							2						
2.2.1	Лицензирование на транспорте	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4	2	2			2	6	2		0,5			5,5	6
-	Иные разрешения на транспорте	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4		2			4	6	2					6	6
2.2.2		ОПК-2.З.1 ОПК-2.У.1 ОПК-2.В.1	4	2				2	6	2		0,5			5,5	6
2.2.3		ОПК-2.З.1 ОПК-2.У.1 ОПК-2.В.1	4	1				2	5	2		0,5			4,5	5
-	Правовые требования безопасности транспортных средств и объектов транспортной инфраструктуры на внутреннем водном тарнспорте	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4		2			6	8	2		1			7	8
3	Договоры в области транспорта		4							2						
3.1	Понятие и характеристика договора перевозки груза.	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4	2	2			3	7	2	0,5	0,5			6	7
3.2	Порядок заключения и оформления договора перевозки груза.	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4		2			2	4	2					4	4
3.3	Понятие и содержание обязательств по подаче транспортных средств и предъявлению груза к перевозке	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4		2			2	4	2					4	4

3.4	Содержание договора перевозки груза.	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4	2	2			3	7	2	0,25	0,5			6,25	7
3.5	Гражданско-правовая ответственность за нарушение договора перевозки груза	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4		2			4	6	2					6	6
3.6	Договор транспортной экспедиции	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4	2	2			3	7	2	0,25	0,5			6,25	7
3.7	Вспомогательные договоры, связанные с перевозкой груза	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4		2			4	6	2					6	6
3.8	Понятие и содержание договора перевозки пассажира. Гражданско-правовая ответственность за нарушение договора	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4	2	2			3	7	2	0,5	0,5			6	7
4	Правовые аспекты и проблемы применения цифровых технологий в области транспорта	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1 УК-23.1 УК-2У.1 УК-2В.1	4	2	2			5	9	2	0,5	0,5			8	9

4. Материально-техническое и учебно-методическое обеспечение программы

№ п/п	Наименование
1	Microsoft Office Professional Plus 2016 (Договор №44/109-15 от 28.12.2015 (бессрочно))
2	Microsoft Office ProPlus 2013 (Договор №44/59-18 от 09.04.2018 (бессрочно))

4.3. Карта обеспеченности печатными и(или) электронными изданиями и электронными образовательными ресурсами

№ п/п		Год издания	Ресурс	Коли-чество экземп-ляров
1	Крайнова, В.В. Методические указания по организации и выполнению внеаудиторной (самостоятельной) работы [Электронный ресурс] : для преподавателей и студ.по направлениям подготовки (спец.) высш.и сред.проф.образования / В. В. Крайнова ; ВГУВТ. - Н.Новгород, 2018. - 1 текст/файл. - Авторский вариант. – Режим доступа: http://94.100.87.24:8080/MarcWeb/Tmp/f15520.pdf	2018	ЭР	0
2	;Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации;;-М.,Проспект; ;	2019	ПР	10
3	Морозов, С.Ю.;Транспортное право;учебник для вузов;Морозов, С.Ю.-Москва,Юрайт; URL: https://urait.ru/bcode/468478 (дата обращения: 25.03.2021) ;	2021	ЭР	0

Программа предусматривает возможность применения электронного обучения, дистанционных образовательных технологий.
Электронная информационно-образовательная среда университета с возможностью доступа к информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" - Режим доступа: http://www.eios.vsuwt.ru/.

4.4. Современные профессиональные базы данных

№ п/п	Наименование
1	Статистический сборник: Транспорт в России- Режим доступа: http://www.gks.ru/wps/wcm/connect/rosstat_main/rosstat/ru/statistics/publications/catalog/doc_113698350531
2	Центральная база статистических данных - Режим доступа: http://cbsd.gks.ru/

4.5. Информационные справочные системы

№ п/п	Наименование
1	Справочная правовая система «КонсультантПлюс» - Режим доступа: http://www.consultant.ru (договор от 02.02.2015 г.)
2	Справочная правовая система «Гарант» - Режим доступа: http://www.garant.ru (договор 62/16 от 01.09.2016 г. - бессрочный)

5. Оценочные и методические материалы

3	ПК-6.	ПК-6.З.1 ПК-6.У.1 ПК-6.В.1	2	текущий контроль	Реферат	Объем реферата - 10-15 страниц	Тема реферата не раскрыта, обнаруживается существенное непонимание проблемы	Имеются существенные отступления от требований к реферированию. В частности: тема освещена лишь частично; допущены фактические ошибки в содержании реферата или при ответе на дополнительные вопросы; во время защиты отсутствует вывод	Основные требования к реферату и его защите выполнены, но при этом допущены недочёты. В частности, имеются неточности в изложении материала; отсутствует логическая последовательность в суждениях; не выдержан объём реферата; имеются упущения в оформлении; на дополнительные вопросы при защите даны неполные ответы	Выполнены все требования к написанию и защите реферата: обозначена проблема и обоснована её актуальность, сделан краткий анализ различных точек зрения на рассматриваемую проблему и логично изложена собственная позиция, сформулированы выводы, тема раскрыта полностью, выдержан объём, соблюдены требования к внешнему оформлению,